


HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ GM 4300 Alu Kerekesszék

 Köszönjük, hogy a Patella-96 Kft. termékét választotta! Ez a leírás egy általános útmutatást ad kerekesszékének használatáról, kiegészítve annak beállítási paramétereivel. A leírásban foglaltak megváltoztatásának jogát tájékoztatási kötelezettség nélkül fenntartjuk.

Kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és őrizze meg későbbi kérdések esetére. A jelen leírás a termék használati utasításait tartalmazza. A kerekesszék a leírás utasításai szerint szerelje össze és használja.

A GM 4300 Alu kerekesszék kizárólag a jelen használati utasításban szereplő opciókkal/ tartozékokkal kombinálható és fordítva. Az más gyártótól származó gyógyászati termékekkel és/ vagy alkatrészekkel való kombinációkért a Patella 96 Kft. nem vállal felelősséget. Kizárólag kezelőorvosa felelős döntése alapján válassza ki a megfelelő modellt. A Patella-96 Kft. nem vállal felelősséget olyan esetekben, amikor a kerekesszék nincs összhangban a felhasználó képességeivel, valamint a szakszerűtlen használatból és karbantartásból adódó károkért.

Első használatba vétel előtt az üzemeltető figyelmesen olvassa el a termékleírást és tartsa be az abban részletezett követelményeket, csak ezt követően kezdje el használni a terméket.

Általános leírás: A GM 4300 Alu kerekesszék járásképtelen és járásukban korlátozott emberek önerővel és külső segítséggel végzett mozgásának egyedi eszköze a mindennapi használat során a házon belül és a szabadban egyaránt. A termék rendelése szerint mozgáskorlátozott, csökkent mozgásképességű, valamint idősebb és legyengült személyek számára készült. Ez a termék rendszeres használatú, gyógyászati segédeszköznek minősülő orvostechnikai eszköz. A termék nem klinikai használatú, és más orvostechnikai eszköztől függetlenül használatos segédeszköz.

Rendeltetésszerű használat: A kézi hajtású kerekesszék mozgássérülteket mozgását segítő, sérülést vagy fogyatékoságot kompenzáló eszköz, szobai és korlátozottan utcai (szilárd burkolatú akadálymentesített, csapadéktmentes időben) használatra. A kerekesszék főként rövid idejű használatra megfelelő. Azt a célt szolgálja, hogy a kerekesszék használó személy - önállóan, vagy más személy segítségével- képes legyen beltéri (lakás, gondozó otthon) mozgásra, lakásának rövid idejű elhagyására, friss levegőn tartózkodhasson és eljuthasson lakásának környezetében lévő, az életviteléhez tartozó helyekre.

Az önhajtós kerekesszék sokoldalúan használható intézményi és otthonápolás során. Alkalmazható kórházakban, rendelőintézetekben, valamint minden olyan intézményben, ahol mozgássérült, ill. helyváltoztatási nehézségekkel küzdő, vagy attól orvosilag eltiltott személyeket (betegeket) kell különböző okok miatt mozgatni. Javasoljuk nagyfokú végleges járásnehezítettség esetén, ha a beteg egyéb járást segítő eszközzel hosszabb távú helyváltoztatásra képtelen.

Célfelhasználók: A termék mozgáskorlátozottak (például idősek) és fogyatékkal élők számára alkalmas.

Indikáció: Nagyfokú járásképeség csökkenése vagy elvesztése, például kétoldali alsó végtagok bénulása, vagy azok törését követően elégtelen gyógyulás, ha a beteg egyéb járást segítő eszközzel hosszabb távú helyváltoztatásra képtelen, amely az alábbi okokra vezethető vissza: járásnehezítettségek, neuromuszkuláris betegségek okozta alsóvégtag-bénulás, az alsó végtag ízületeinek súlyos gyulladása vagy betegsége, állízület kialakulása végtagvesztés (amputáció), végtagdefektus / - deformáció, ízületi kontraktúrák/, nem mozgásszervi betegségek esetén, amikor a járás kedvezőtlen hatást gyakorol a szisztémás állapotra, például szív -és érrendszeri keringési elégtelenség, egyéb betegségek okozta szisztémás elégtelenség; járási nehézségekkel küzdő és balesetekre hajlamos idősebb emberek esetében pl. egyensúlyzavarok, kóros lesóványodás (cachexia), illetve használhatják azok a geriatriai betegek, akiknek még elég erős a felső végtagja.

Felírásra jogosult orvosok meghatározása: Szakképesítési követelmény: fizikális medicina és rehabilitációs orvoslás, rehabilitációs medicina, ortopédia-traumatológia, ortopédia, traumatológia, neurológia, gyermekneurológia, idegsebészet, gyermeksebészet, sebészet, orvosi rehabilitáció (csecsemő-és gyermekgyógyászat).

Kontraindikáció: Önállóan ülésre képtelen, súlyosan egyensúlyzavarban szenvedő beteg, aki képtelen megtartani a felső test egyensúlyát, és ellenállni az útfelületen kialakuló mélyedésekből vagy kiemelkedésekből fakadó zökkenéseknek. Ha a felhasználó nyaki betegségben szenved, előfordulhat, hogy nem áll módjában kellőképpen megfigyelni a háta mögötti környezetet. A hagyományos kerekesszék hatására képtelen, gyenge fizikummal vagy a kerekesszék hajtására alkalmatlan felső végtagokkal rendelkező személyek számára a termék nem megfelelő.

1. A TERMÉK LEÍRÁSA

Termék-fotó:



Előlnézet

Oldalnézet

Hátulnézet

1. Váz:

- Váz anyaga: a kerekesszék váza bal és jobb oldali elemből áll, hegesztett alumínium ötvözetből készült, összecsukható, ezüst színű porszóró bevonat, jó minőségű és nagyszilárdságú, nagy biztonsággal megtartja a jármű teljes súlyát
- Mennyiség: 2 / egység

2. Markolat:

- Anyaga: PVC
- Mennyiség: 2 / egység
- Típus: tömör PU
- Fő funkciók: a tolókar végére szerelt fogantyú megóvja a kezét a kidörzsöléstől a használat alatt; érdesített puha gumi, büttyökkel ellátva az ujjak megtámasztására. A markolatok a kísérőnek megkönnyítik a kerekesszék tolasát



3. Háttámla:

- Hátpárna mérete: 14 - 24"
- Mennyiség: 1 hátpárna készletenként
- Anyagminőség: könnyen tisztán tartható, fekete színű nejlon Oxford szövet, égésgátló anyag
- Fő jellemzői: a hátpárna nem érintkezik közvetlenül az emberi testtel, könnyen, maximális kényelmet biztosítva a szállítójármű utasa számára

4. Ülés:

- Párna mérete: 18 colos átmérő
- Mennyiség: 1 párna per készlet
- Anyagminőség: Oxford szövet, könnyen tisztán tartható fekete színű nejlon gyöngyvászon, égésgátló anyag, hátul kárpit zsebbel és logóval
- Fő jellemzői: a párna nem érintkezik közvetlenül az emberi testtel, könnyen, jól tisztítható, maximális kényelmet biztosítva a szállítójármű utasa számára

5. Kartámasz:

- Anyaga: nagyszilárdságú alumínium ötvözetből készült, ezüst színű porszórt bevonattal
- Mennyiség: 2 / egység
- Fő jellemzők: A kartámasz kényelmesen levehető vagy felhajtható, magassága nem állítható. Biztosítva a könnyű és biztonságos mozgást a kerekesszék használója számára a jármű és az ágy között. Ruhavédő műanyag PVC panellel ellátott. A kartámaszra csavarokkal rögzített karfa magassága 27 cm, a karfa szivaccsal párnázott és műbőrrel kárpitozott. A kerekesszék bal és jobb karfával szerelt.

6. Első villa:

- Anyaga: alumínium, fekete porszórt bevonattal
- Főbb funkció: forgózsámolyos, könnyű manőverezést tesz lehetővé

7. Lábtartó:

- Anyaga: fekete műanyag
- Fő jellemzők: A kerekesszék-pedál bal és jobb elemből áll. Felhajtható. A járműnek ezen a részén nyugszik a talp használat közben.

8. Első kerék:

- Anyaga: Az első kerék tömör szürke PU abronccsal rendelkezi, 20 cm átmérőjű
- Mennyiség : 2 per kocsi
- Fő jellemzők, amely nem csúszik és kopásálló, amely lehetővé teszi a kerekesszék forgatását, gyorsulását és hátramenetét stb.
- A funkció működésének megvalósítása: az első kerék a követő kerék, és a jármű mozgását az irányítója által meghajtott hátsó kerék által generált tolóerő hozza létre.

9. Lábtámasz:

- Mennyiség: 2 / egység;
- Fő jellemzői: vázra illeszthető, alumínium csőből, szürke színű porszórt felülettel, kifordítható és levehető, hosszban fokozatmentesen állítható (36,0 – 48,0 cm között) és vízszintesen elforgatható lábtámasztó eszköz. A kerekesszék használata közben, a mozgatható lábtámasz rögzített helyzetben van, ami megtámasztja a használója lábát. Vízszintesen el tud fordulni oldalra, ami kényelmessé teszi a használó számára a kerekesszékéből való ki- és beszállást.

10. Fék:

- Anyaga: alumínium rögzítőfék, fekete porszórt felülettel.
- Féktípus: normál manuális fék, könyökfék
- Mennyiség: 2 / egység
- Fő jellemzői: a kerekesszék hátsó kerekére szerelt könyökfék az erőkar elvét alkalmazza, így a kezelője a vészfékezés által könnyedén lefékezheti a kerekesszékét, megakadályozva a borulást.

11. Hajtókarika:

- Anyaga: alumínium kézi felni.
- Fő jellemző: A hajtókarika lehetővé teszi a megfelelő sebesség és irány tartását.

12. Hátsó kerék:

- Mérete 61 cm-es küllős kerék,
- Típusok: szürke PU pneumatikus gumibroncsok és rögzítőfékkel ellátottak.
- mennyiség: 2 / egység;
- Fő jellemzők: A hátsó kerék könnyű súlyú és jobb manőverezhetőséggel rendelkező gumibronccsal működik, amely biztosítja a jó lengéscsillapítási teljesítményt és a kényelmes irányítást.
- A funkció működésének megvalósítása: A használó stabilan ül a kerekesszéken, majd a bal és jobb hátsó kerekek kézikerekeit kézzel fogja meg, a kezek kiegyensúlyozott, egyszerre történő munkával hajtják végre a toló mozdulatot a kerekesszék előretolásához. A kezek ellazulnak, majd miután a kerekesszék megtett egy bizonyos távolságot - a sebesség lassul, ezért újabb tolóerőre lesz szükség és ismét el kell végezni a fent leírt mozdulatokat.

13. Keresztmerevítő:

- Anyaga: nagyszilárdságú alumínium ötvözetből készült, egykeresztű, fekete porszórt bevonattal.
- Mennyiség: 2 egység;
- Fő jellemzők: a kerekesszék kereszttrúdja bal és jobb oldali elemből áll, a fő váz nagy szilárdságú A váz segítségével összecsuksukható, így helytakarékos és könnyen vihető/szállítható.

14. Lábikraszalag:

- Anyaga: Fekete nejlón gyöngyvászson, tépőzárral ellátott a tisztításhoz levehető.
- Fő funkció: a használó lábaink a megtámasztását egészíti ki.

2. ÖSSZESZERELÉS ÉS BEÁLLÍTÁS

A kerekesszéket általában készre szerelten, behajtott háttámlával, felszerelt hajtókerekekkel szállítjuk ki..

⚠️ Összecsuksukor és szétnyitáskor csak a jelölt helyeken szabad megfogni! Sérülések elkerülése érdekében tartsuk kezeinket, ujjainkat biztonságos távolságra a mozgatható részekről nehogy becsípődjön (kartámasz, ollós összecsuksukható mechanizmus, lábtartó stb.)

Kinyitás: Két kézzel nyomja le az ülés kárpitját vízszintes helyzetig.



Megjegyzés: kinyitáskor ne húzza erősen a vázat, mert a kerekesszék sérüléséhez vezethet. Az ülés csövét ne tartsa az ujjával, mert becsípődhet a kárpit lenyomásakor.



Összecsuksukás: Először fordítsa ki a lábtartót, majd kézzel emelje két oldalról az ülés kárpitját, míg össze nem csukódik.

Fékek használat: A felhasználó mindkét kezével megfogja a fék fogantyúját és előre tolja azt. Ezzel a mozdulattal a két hátsó kereket fékezi. A fékkarok végpontig történő előre nyomásával a fék rögzül, kerékszár alakul ki, ami a fékkarok visszahúzásával oldható.



A kartámla fel-lehajtása: A kartámla felhajtásához egy kézzel nyomja be a kartámla kioldó gombját. Ekkor a kartámla elválasztható az ülécscsőtől és felhajtható. Lehajtáskor könnyedén engedje a zár két részét összecsuksukatlakozni.



A forgatható lábtámasz le és felszerelése: Felszereléskor a felső és alsó pozícionáló lyukat célozza be, helyezze a lábtartót a tuskákra, majd fordítsa be a kerekesszék belseje felé. A rugó kattánása jelzi, hogy a lábtartó megfelelően rögzült. Leszereléskor fordított sorrendben járjon el.

Lábtámasz beállítása: Dugjuk a lábtámaszokat oldalról a rögzítő perselyekbe. Forgassuk el befelé, míg be nem ugranak a helyükre. Végül a lábtartó deszkákat hajtsuk le.



3. TISZTÍTÁS

Puha, megnedvesített ronggyal a vizet és egyéb szennyeződésekét távolítsa el a kerekesszékéről. Az ülés és a háttámla kárpitját tartsa tisztán a felhasználó bőrének védelme érdekében.

4. KARBANTARTÁS

A kerekesszékét időről időre vizsgálja át, hogy nem lazult-e ki valamelyik csavar. Ha kilazult, szakember segítségével állítsa be, rögzítse, hogy az esetleg rejtett hibákból adódó problémákat megelőzze. A mozgó részeket olajozásával elősegíthető a kerekesszék tartósabb és jobb működése.

Javításokat és beállításokat, ha ellenkező utasítás nincs, mindig üres székes kell elvégezni. Szerelési és beállítási munkákat, valamint javításokat és vizsgálatokat kizárólag képzett szakember hajthatja végre.

Kerekesszékét felülvizsgálatra évente egyszer kell vinni. A rendszeres karbantartás során időben fel lehet ismerni az alkatrészek hibáit vagy kopását, így kerekesszékének élettartama jelentősen megnövelhető.

5. TÁROLÁS

Nem megfelelő környezeti feltételek melletti használatakor a termék megrongálódása korrózió vagy kopás következhet be:

- A terméket ne használja sós vízben.
- Lehetőleg ne kerüljön bele homok vagy más szennyezés, mert megrongálhatja a kerekeket és a csapágyakat.
- A terméket nem szabad szélsőséges hőmérséklet (pl. napsugárzás, szauna, különlegesen hideg) hatásának kitenni.
- A kerekesszékét száraz helyen kell tárolni. Hosszabb tárolásnál be kell tartani a -10 C° -tól $+40\text{ C}^{\circ}$ -ig terjedő környezeti hőmérsékletet.

Abronsok:

- Baleset/elesés a rossz tapadás, a csökkent fékerő vagy a nem kielégítő manőverező képesség miatt ügyeljen az abroncsok kielégítő profilmélységére.
- Ha az abroncs sérült, kopott (a futófelület 5 mm-rel legyen a kerékabroncs külső pereme fölött, repedezés) vagy a kerékabroncs károsodott, ki kell cserélni a meghajtó kerekeket.
- PU abroncsos (= tömlő nélküli abroncsos) kerekesszégeket hosszabb ideig nem szabad behúzott rögzítőfékekkel tárolni, mert az abroncsok deformálódhatnak.

6. MŰSZAKI PARAMÉTEREK

Beülési szélesség (cm)	41	43	46	48	50
Teljes hossz (cm)	103	103	103	103	103
Teljes szélesség (cm)	59	61	64	66	68
Teljes magasság (cm)	92	92	92	92	92
Szélesség összecsukva	29	29	29	29	29
Beülési szélesség (cm)	41	43	46	48	50
Beülési mélység (cm)	41	41	41	41	41
Háttámla magassága (cm)	44	44	44	44	44
Ülés - föld távolsága (cm)	49	49	49	49	49
Max. terhelhetőség (kg)	120	120	120	120	120
Első kerék átmérője (cm)	20	20	20	20	20
Hátsó kerék mérete (cm)	61	61	61	61	61
Nettó súly (kg)	14,4	14,6	14,8	15	15,2
Bruttó súly (kg)	16,9	17,1	17,3	17,5	17,7
Doboz mérete (cm)	82*29*96	82*29*96	82*29*96	82*29*96	82*29*96

Elérhető kivitelek:

- Standard
- Hátra billenést gátló adapterrel
- Hátra billenést gátló adapter és kivehető kerékkel

7. BIZTONSÁGI ÉS ALKALMAZÁSI KORLÁTOK

SÚLYELOSZTÁS

Mielőtt aktívan elkezd használni a kerekesszékét, a Patella -96 Kft. javasolja, hogy segítő biztosítása mellett tanulja meg, hogyan reagál a kerekesszék súlypont eltolódásánál. Javasoljuk, hogy gyakorolja a kanyarodó, nyúló- és átszálló feladatokat, mivel ezek a mozdulatok megváltoztatják a normális egyensúlyt és a


kerekesszék súlyelosztását. A székben való megfelelő elhelyezkedés elengedhetetlenül szükséges az Ön biztonsága érdekében, így amikor kinyúl, hajol vagy előre dől, nagyon fontos, hogy használja az első kerekeket, mint a stabilitás és egyensúly eszközt.


A kerekesszék maximális terhelhetősége 120 kg, minimális terhelhetősége pedig 19 kg-os testsúlytól. A maximális súlyadat már tartalmazza a kerekesszék használati felszerelését is, mint például: oxigénpalack vagy egyéb segédberendezés.


Ezen kívül fontos a kerekesszék használatának aktivitási mértéke. Mivel egy 75 kg-os jobb aktivitású személy jobban terhelheti a kerekesszékét, mint egy 100 kg-os testsúlyú, passzív páciens. Intenzívebb használat esetén ajánlatos a használati igényeknek megfelelő modellt választani.

MOZGÁS KEREKESZÉKKEL

Kerekesszéke két hajtókarikával rendelkezik. A kerekesszék mozgásba hozásához stabilan üljön a székbe, testével lassan dőljön előre és mindkét kezével a hátsó kerékhez rögzített hajtókereket, egymást követő tolásokkal egyenletes erővel mozgassa előlre. A folyamat végén engedje el a hajtókereket. Ezt a mozgást ismételve a kerekesszék előre halad. A hajtókarika lehetővé teszi a megfelelő sebesség és irány tartását. A sebesség és az irány befolyásolását a hajtókarika szorosabb vagy lazább fogásával érheti el. Legyen mindig ura a kerekesszéknek!

 Soha ne próbálja a mozgásban lévő kerekesszékét a rögzítőfékkel megállítani! Soha ne közlekedjen alacsony keréknyomással! Vegye figyelembe a gumiköpenyen található nyomásértéket! Soha ne fújja fel túlzottan a gumiabroncsokat. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások be nem tartása defekthez vezethet, amely sérülésveszélyt okozhat.

 A kerekesszék használatánál kérjük, legyen figyelemmel tárgyak és emberek testi épségére, így manőverezésnél tartsa be a biztonságos távolságot.

 A kéz beszorulhat a szerkezeti elemek közé. A kerekesszék meghajtása közben ne nyúljon be a meghajtó kerék és a rögzítőfék vagy a meghajtó kerék és az oldalrész, sem a forgó meghajtókerék küllői közé! Ügyeljen rá, hogy a keze vagy az ujjja ne szoruljon a rögzítőfék karja és az oldalrész vagy a vázrész közé.

STABILITÁS ÉS EGYENSÚLY

Annak érdekében, hogy a tolószék stabilitása és megfelelő működése biztosított legyen, Önnek mindig meg kell tartania egyensúlyát, ügyelve a helyes súlyelosztásra. A kerekesszék úgy lett kialakítva, hogy a napi normál aktivitások során álló helyzetben, stabilan maradjon mindaddig, amíg Ön nem kerül a gravitációs középpontja alá. Általánosságban minden tevékenység, ami a kerekesszékkel való mozgást magában foglalja, kihatással van a gravitációs középpontra. Habár az Ön kezelő orvosának a kötelezettsége annak eldöntése, hogy szükséges-e az ülésben való korlátozás alkalmazása annak érdekében, hogy az eszköz biztonságosan használható legyen; mivel a tolószékből történő kiesés esetén Ön megsérülhet, ezért a Patella-96 Kft. erősen ajánlja a tolószék használatának a biztonsági övet, mint kiegészítő biztonsági eszköz használatát minden tevékenységnél, ahol a súly eltolódik.


A kerekesszék használatának számos esetben nélkülözhetetlen az előre hajlás, illetve a hátra dőlés a kerekesszékeken belül és azon kívül egy tárgy megközelítése érdekében. A testsúly áthelyezésével megváltozik a kerekesszék súlypontja, amely a tolószék stabilitásának csökkenését idézheti elő. Az első- és a hátsó kerekek pozíciója csakúgy, mint a használati erőnléti állapota direkt kihatással van a tolószék stabilitására.

Statikai stabilitás:


- Statikai stabilitás előrefelé: 10° (A biztonsági tudnivalókat figyelembe kell venni)
- Statikai stabilitás oldalirányban: 10° (A biztonsági tudnivalókat figyelembe kell venni)
- Statikai stabilitás hátramenetben: 10° (A biztonsági tudnivalókat figyelembe kell venni)

Tárgyak elérése a kerekesszékből: A tárgy megközelítéséhez nagyon fontos a bolygókerék helyes irányba állítása a stabilitás és a kerekesszék megfelelő egyensúlyának megtartásához. Győződjön meg róla, hogy a kerekek előre néznek, mielőtt előre hajol. Ezt úgy érheti el, ha előre majd hátrafelé mozdítja a kerekesszékét egyenes vonalban, így a tengelytávolság megnövekszik az első és a hátsó kerék tengelye között. Ezt követően a hátsó kerekeken helyezze rögzítő állásba a kézifékeket. Biztonsági okokból ügyelni kell arra, hogy a felsőtest és a fej ne nyúljon túl az ülés körvonalán. Csak a karok nyúlhatnak túl a kerekesszék ülésfelületén.

Testdöntés előre: Közelítse meg a lehető legjobban azt a tárgyat, amelyet el akar érni. Csak annyira hajoljon előre, hogy kinyújtott kezével ülőhelyzete ne változzon meg. Az Ön biztonsága érdekében nagyon fontos a helyes elhelyezkedés. Semmilyen körülmények között se próbáljon a földről felvenni valamit, oly módon, hogy túllépi a megengedett egyensúly határát.

 Ne kíséreljen meg elérni tárgyakat, ha ahhoz előre kell mozdulnia a székben, vagy felvenni azokat a földről, ha a térdjei között kell lenyúlnia értük!


Hátrahajlás: Közelítse meg a kerekesszékkel a lehető legjobban azt a tárgyat, amelyet el akar érni. Csak annyira nyúljon hátra karjával, hogy ülőhelyzete ne változzon meg.


 Ne hajoljon hátra a háttámlát túlmenően! Ez megváltoztatná a gravitációs középpontját és felboruláshoz vezethet. Pozícionálja a kerekesszékét a kívánt tárgyhöz a lehető legközelebb. Az első kerekek előre mutassanak annak érdekében, hogy a lehető leghosszabb tengelytávot érje el. Csak annyira nyúljon hátra amennyire a keze elér anélkül, hogy megváltoztatná az ülőpozícióját.

Átülés másik ülőalkalmatosságra: Ez függ kezelőorvosának felelős javaslatától az Ön képességeihez mérten.

Átülésnél kerekesszékből, illetve kerekesszékbe, ügyeljen arra, hogy a lehető legkisebb távolság legyen a két ülőalkalmatosság között.

Átülésnél mindig rögzítse a fékeket. Mindig, mindkét oldalon egyszerre működtesse a rögzítőféket. A kézifékek rögzítőfékek és nem üzemi fékek! A hátsó kerekek fékpofáit nyomja rá a kerekekre a fékkar segítségével így megakadályozhatja azok mozgását. Fordítsa el mindkét bolygókerék az ülőalkalmatosság irányába. A fék feloldásához húzza felfelé a fékkart így a fékpofák elengedik az abroncsot.

 Beszállás/kiszállás közben soha ne álljon rá a lábtartóra.

 Be- és kiszállás közben ne támaszkodjon a rögzítőfékre.

BILLENÉSI STABILITÁS:

Az egyensúlyozás a hátsó kerekeken a szék használatának és segítőjének alapos odafigyelését egyaránt igényli. Fontos, hogy gyakorolja és elsajátítsa a billentés technikáit. Mindaddig gyakoroljon, amíg nem tud biztonságosan manőverezni. Az egyéni kerekesszék használók gyakran fejlesztenek ki képességeket, melyek eltérhetnek az útmutatóban leírtaktól, annak érdekében, hogy megbirkózzanak a mindennapi élet feladataival. A Patella-96 Kft. elismer és bátorít minden egyént arra, hogy kipróbálja, mi működik számára a legjobban. Mindazonáltal az útmutatóban található minden figyelmeztetést és intelmet be kell tartaniuk. Az útmutatóban szereplő technikák kiindulási pontot jelenthetnek, hogy kellő biztonsággal használja a széket, ami a legfontosabb tényező.

A billenési technikákat értelemszerűen irányváloztatásnál használunk, illetve egy 25 mm-nél nem magasabb akadály leküzdésénél. A maximális billentési szög amelyet az akadályok leküzdésére használhat 6°. Soha ne billentse meg segítőszemély nélkül a kerekesszéket magasabb akadály leküzdéséhez! Akadályokra soha nem szabad ferdén ráhajtani. Az akadályokra mindig szemből, egyenesen (90°-os szögben) szabad rátolni.

Habár, a kerekesszék típusának kiválasztása kizárólag az Ön kezelőorvosának a kötelezettsége, a Patella-96 Kft. erősen ajánlja a hátra billenést gátló adapter használatát, mint kiegészítő biztonsági berendezést.

Billenés segítőszemély nélkül: Semmiképpen sem szabad túllépni a kerekesszék adta határokat. A többször ismételt és az egyéni billenés technika következtében begyakorlott ütődések módosíthatják a kerekesszék tartósságát és a beállításokat. Ha újabb technikát kíván megtanulni, kérjük, forduljon tanácsért kezelőorvosához.

Billenés segítőszeméllyel: A kerekesszékben ülőnek ilyen esetben figyelnie kell a megfelelő testhelyzetre és annak megtartására. Amennyiben ezt nem tudja egyedül biztosítani, akkor szükséges a biztonsági öv használata a kerekesszékkel való kiesés megakadályozására.

Megjegyzés segítő számára: Figyeljen a megfelelő testpozícióra! Húzza ki magát és hajlítsa be a térdeit, amikor billenti a kerekesszéket, vagy járdaszegélynél halad át. Új technika kipróbálása előtt kérje egy tapasztalt személy segítségét. Tájékoztassa a székben ülő személyt, mielőtt megbillenti azt, és emlékeztesse rá, hogy dőljön hátra. Győződjön meg róla, hogy a székben ülő személy lábait és kezét nem fognak becsípődni.

A széknek mindig a markolat megragadásával billentse. Ne próbálja meg felemelni a tolószéket valamely levehető (eltávolítható) eleménél fogva, mivel az személyi sérüléshez vezethet, vagy kárt okozhat a székben. Ellenőrizze, hogy nincs-e valami meglazulva vagy elhasználódva, és amennyiben talál ilyet, lépjen kapcsolatba egy szakképzett technikussal. Amennyiben a markolatot lazának vagy elhasználódottnak találja, ne próbálja meg azoknál fogva mozgatni a szék. Tilos a kartámaszt vagy lábtámaszt emelőfogantyúként használni, mert ezek rögzített helyzetükből kicsúszhatnak és balesetet okozhatnak!

A billentés technikája: A kerekesszék billentéséhez erősen fogja meg a markolatot, majd a kerekesszéket állítsa a megfelelő irányba az akadály leküzdéséhez.

A kerekesszék elülső oldalát engedje le, egyidejűleg szorosan tartsa a markolatot irányítás közben. Akadályhoz érkeve fél lábbal lépjen rá a billentésszámítóra és nyomja lefelé. A saját testsúlyát helyezze rá a hátsó billenés számítóra, amely a vázba van beépítve a normál modellekben. Majd a tolófogantyú egyidejű nyomásával kissé billentse meg a kerekesszéket. Semmilyen körülmények között se engedje el a kerekesszéket mielőtt teljesen befejezné a műveletet, mert ez komoly veszélyhelyzetbe hozza a benne ülőt.

A billenésgátló adapterrel felszerelt kivétel kerekesszék pedig az akadályok és emelkedő leküzdése közben megakadályozza a kerekesszék hátra billenését. Az adapter úgy van beállítva, hogy a talajtól mért távolsága legfeljebb 50 mm legyen, a billenésgátló kerekei pedig túlérnek a legnagyobb átmérőjű meghajtókerek peremén is. Az adapter a kísérő személynek megkönnyíti az akadályok leküzdését.

Járdaszegély és a 30 mm – 50 mm magasságig terjedő akadályok:

- **Felhajtás egyenesen előre:** Semmilyen körülmények között se húzza fel a kerekesszéket, csupán a háttámasz fogantyújának megemelésével. A segítőszemély billentse meg a kerekesszéket annyira, hogy a bolygókerék a járdaszegély fölé érjenek. Ezután vezesse a kerekesszéket egyenesen előre és óvatosan eressze le a bolygókerékeket a járdaszegélyre. Addig tolja előre a kerekesszéket, amíg a nagy kerekek nem érintik a járdaszegélyt. Ezután emelje meg a kerekesszéket és addig tolja előre, amíg a hátsó kerekek túljutnak a járdaszegélyen.
- **Felhajtás egyenesen hátra:** A segítőszemély a járdán áll és a járdaszegélynek háttal fordítja a kerekesszéket, hogy mindkét hátsó kerék érintse a járdaszegélyt. Ezután billentse hátra a kerekesszéket, majd egy erős mozdulattal húzza át a hátsó kerekeket a járdaszegélyen. Csak akkor billentse vissza a kerekesszéket, ha a bolygókerék is a járda felett vannak. Óvatosan engedje vissza a tolószék első kerekeit, ne engedje a tolószéket leesni a földre az utolsó centimétereken, mivel ez a székben ülő személy sérüléséhez vezethet, vagy a székben kárt okozhat

Lépcsők, lépcsőfokok és 50 mm magasság feletti akadályok:

Kísérő személy nélkül használja a megfelelő berendezéseket (pl. felhajtó rámpa vagy felvonó). Ha nincsenek ilyen berendezések, lépcsőn és akadályon csak kísérő támogatása mellett szabad áthaladni.

Különösen nagy óvatosságot kíván a lépcsőn való közlekedés. ekkora akadályon 2 segítőnek kell a kerekesszéket átemelni. Az egyik segítőszemély döntse hátra a kerekesszéket az egyensúly eléréséig, majd erős húzó mozdulatokkal emelje fel a markolatnál az első lépcsőfokra. A második segítőszemély emelje át a kerekesszéket a kerekesszék első vázáinak merev részénél fogva az első lépcsőfokon, miközben az első segítőszemély a következő lépcsőfokra helyezi az egyik lábát. A fentiek szerint járjunk el a további lépcsőfokoknál.



Mindig győződjön meg arról, hogy a kerekesszék vázát emelik meg! Soha ne emeljék meg a levehető részeket!



Mozgólépcsők: Tilos a kerekesszékkel mozgólépcsőn közlekedni! Ez súlyos sérülésekhez vezethet.

EMELKEDŐK ÉS LEJTŐK:

Emelkedő: Az emelkedőn a sebesség és az irány megtartásához felsőtestével dőljön előre és mozgassa a kerekesszéket a hajtókarikán gyakorolt rövid, de gyors mozdulatokkal. Pihenéshez használja mindkét féket a kerekesszék helyben tartására.



Soha ne próbáljon 6 %-nál nagyobb emelkedőn közlekedni segítő személy nélkül!



Ne közlekedjen keresztirányban lejtő felületen! Ilyen esetben fennáll a kerekesszék oldalirányú billenésének veszélye.

Lejtő: Biztonságos lejtő szöge 6°. Dőljön óvatosan hátra és hagyja kezét csúszni a hajtókarikákon. A hajtókarika szorosabb vagy gyengébb fogásával csökkenteni lehet a sebességet, valamint befolyásolni lehet az irányt. A kéziféket üzemi fékként nem használhatja.



Lejtőn le történő haladásnál kerülni kell a hirtelen irányváloztatást. Általában kerülje a lejtős utakon való közlekedést.

8. SZÁLLÍTÁS

Járművön történő utazásnál kerekesszékét ne használja ülésenként! A Patella-96 Kft. ajánlása szerint jobb, ha a kerekesszék használóját a jármű normál ülésén szállítják, mivel a kerekesszék nem felel meg járműben való személyszállításra rögzített állapotban és rögzített pácienssel sem! Elsőként a mozgáskorlátozottak szállítására átalakított jármű saját ülését és rögzítő szerkezetét kell használni. Az utasok testi épségének védelme balesetkor csak így optimális. A Patella-96 Kft. továbbá felhívja figyelmét arra, hogy a kerekesszék biztonsági övrendszerét kizárólag a kerekesszék nem mozgó részeihez szabad erősíteni. A kezelőorvos kötelessége a legmegfelelőbb öv (biztonsági öv) kiválasztása figyelembe véve a kerekesszék felhasználójának testi adottságait.

9. GYÁRTÓ ÉS FORGALMAZÓ

Tájékoztatjuk, hogy az eszközzel kapcsolatban előforduló váratlan eseményeket jelenteni kell a gyártónak és a felhasználó és/vagy a beteg letelepedési helye szerinti tagállam illetékes hatóságának. A magyarországi illetékes hatóság: Országos Gyógyszerészeti és Élelmezés-egészségügyi Intézet.



GYÁRTÓ ÉS FORGALMAZÓ

Patella-96 Kft.
2045 Törökbálint
Kisfaludy u 49-1.
+36 30 320 0635
info@patellamedical.hu
www.gmed.hu
www.gyogybolt.hu
www.epapucs.hu



DISTRIBUITOR

SC Vital Logistic Srl.
540210 Tirgu Mures
Str Gheorghe Doja nr 177
Corp C1-C2 Parter, Romania
www.vital-logistic.ro
E-mail: comenzi@vital-
logistic.ro
Tel.: +40 265 265 268

10. VONALKÓDOK

GM 4300 Normál




GM 4300 Adapteres



GM 4300 Adapter és kivehető kerék



**Reklamáció esetén
kapcsolatfelvétel:** reklamacio@patellamedical.hu +36-30-471-3237

TÁJÉKOZTATÓ A JÓTÁLLÁSI JOGOKRÓL

A jótállás határideje a termék fogyasztó részére való átadásától vagy az üzembe helyezettől (amennyiben azt a forgalmazó vagy annak megbízottja végezte el) számított 2 vagy 3 év az eladási ártól függően. Ha a fogyasztó a fogyasztási cikket az átadástól számított 6 hónapon túl helyeztetni üzembe, akkor az átadás napja lesz a jótállás kezdő időpontja.

Nem tartozik jótállás alá a hiba, ha annak oka a termék fogyasztó részére való átadását követően lépett fel, így például, ha a hibát:

- szakszerűtlen üzembe helyezés (kivéve, ha az üzembe helyezést a forgalmazó, vagy annak megbízottja végezte el, illetve, ha a szakszerűtlen üzembe helyezés a használati-kezelési útmutató hibájára vezethető vissza) és a megfelelő üzemben tartás is,
- rendeltetésszerű használat, a használati-kezelési útmutatóban foglaltak figyelmen kívül hagyása,
- helytelen tárolás, helytelen kezelés, rongálás,
- elemi kár, természeti csapás okozta.

Jótállás keretébe tartozó hiba esetén a fogyasztó

- elsősorban – választása szerint – kijavítást vagy kicserélést követelhet, kivéve, ha a választott jótállási igény teljesítése lehetetlen, vagy ha az a forgalmazónak a másik jótállási igény teljesítésével összehasonlítva aránytalan többletköltséget eredményezne, figyelembe véve a szolgáltatás hibátlan állapotban képviselt értékét, a szerződésszegés súlyát és a jótállási igény teljesítésével a fogyasztónak okozott érdeksérelmet. Kicserélésnek van helye már az első javítási kísérletet követően, ha megállapítást nyer, hogy a fogyasztási cikk nem javítható, és a fogyasztó másik igény teljesítését nem kéri. A fogyasztó akkor is kérheti a kicserélést, ha a javítási igény közlését követő harminc napon belül nem kerül sor a kijavításra. A kicserelési igényt az is megalapozza, ha a fogyasztási cikk a jótállási idő alatt három alkalommal történő kijavítást követően ismét meghibásodik, feltéve, hogy a fogyasztó nem kéri másik igény teljesítését.
- ha a vállalkozás a kijavítást vagy a kicserélést nem vállalta, e kötelezettségének megfelelő határidőn belül, a fogyasztó érdekeit kímélve nem tud eleget tenni, vagy ha a fogyasztónak a kijavításhoz vagy a kicseréléshöz fűződő érdeke megszűnt, a fogyasztó – választása szerint – az ellenszolgáltatás arányos leszállítását igényelheti, a hibát a vállalkozás költségére maga kijavíthatja vagy mással kijavíttathatja, vagy elállhat a szerződéstől. Jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.

A fogyasztó a választott jogáról másira térhet át. Az áttéréssel okozott költséget köteles a vállalkozásnak megfizetni, kivéve, ha az áttérésre a vállalkozás adott okot, vagy az áttérés egyébként indokolt volt. Ha a fogyasztó a termék meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezettől) számított három munkanapon belül érvényesít csereigényt, a vállalkozás nem hivatkozhat aránytalan többletköltségre, hanem köteles a terméket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza. A kijavítást vagy kicserélést – a termék tulajdonságaira és a fogyasztó által elvárható rendeltetésére figyelemmel – megfelelő határidőn belül, a fogyasztó érdekeit kímélve kell elvégezni. A vállalkozásnak törekednie kell arra, hogy a kijavítást vagy kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze. A kijavítás során a termékbe csak új alkatrész kerülhet beépítésre. Nem számít bele a jótállási időbe a javítási időnek az a része, amely alatt a fogyasztó a terméket nem tudja rendeltetészerűen használni. A jótállási idő a terméknek vagy a termék részének kicserélése (kijavítása) esetén a kicserélt (kijavított) termékre (termékrészre), valamint a javítás következményeként jelentkező hiba tekintetében újból kezdődik. A jótállási kötelezettség teljesítésével kapcsolatos költségek a vállalkozást terhelik. A rögzített bekötésű, illetve a 10 kg-nál súlyosabb, vagy tömegközlekedési eszközön kézi csomagként nem szállítható terméket – a járművek kivételével – az üzemeltetés helyén kell megjavítani. Ha a javítás az üzemeltetés helyén nem végezhető el, a le- és felszerelésről, valamint az el- és visszaszállításról a forgalmazó gondoskodik. A jótállás nem érinti a fogyasztó jogszabályból eredő – így különösen kellék- és termékszavatossági, illetve kártérítési – jogainak érvényesítését.

Fogyasztói jogvita esetén a fogyasztó a megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület eljárását is kezdeményezheti. A jótállási igény a jótállási jeggyel érvényesíthető. Jótállási jegy fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása esetén a szerződés megkötését bizonyítottan kell tekinteni, ha az ellenérték megfizetését igazoló bizonylatot – az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlát vagy nyugtát – a fogyasztó bemutatja. Ebben az esetben a jótállásból eredő jogok az ellenérték megfizetését igazoló bizonylattal érvényesíthetőek. A fogyasztó a jótállás iránti igényét választása szerint a vállalkozás székhelyén, bármely telephelyén, fióktelepén és a vállalkozás által a jótállási jegyen feltüntetett javítószolgálatnál közvetlenül is bejelentheti. A vállalkozás a minőségi kifogás bejelentésekor a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014. (IV. 29.) NGM rendelet (a továbbiakban: NGM rendelet) 4. §-a szerint köteles – az ott meghatározott tartalommal – jegyzőkönyvet felvenni és annak másolatát haladéktalanul és igazolható módon a fogyasztó rendelkezésére bocsátani. A vállalkozás, illetve a javítószolgálat (szerviz) a termék javításra való átvételekor az NGM rendelet 6. §-a szerinti elismervény átadására köteles. A gyártó vállalkozás a 151/2003 (IX.22.) Korm. rendelet a tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó jótállásról értelmében az egyéves kihordási idejű és bruttó 10.000 Ft feletti értékű eszközre, valamint annak tartozékaira és alkotórészeire és más, a rendelet hatály alá tartozó eszközre 24 hónap jótállást vállal, a 2. § (1) értelmében 250.000 Ft eladási ár felett három év a vállalt jótállási idő. Jótállás nem vonatkozik a fogyó-kopó alkatrészek (pl., gumiabroncsok, huzat...) rendszeres elhasználódására, mindez azonban nem érinti a fogyó-kopó alkatrészeknek a polgári jog fogalomhasználataszerinti „hibás” volta esetén fennálló jótállási kötelezettséget.

A nem rendeltetésszerű használatból eredő hibákra a jótállás nem vonatkozik, amelynek feltételeit a használati útmutató tartalmazza. Jótállási igényét a kiszolgálás helyén is érvényesítheti. A jótállási idő kezdete a kiszolgálás napja. Ha az eszközt javítják, annak jótállása meghosszabbodik azzal az idővel, amíg a fogyasztó a fogyasztási cikket a hiba miatt rendeltetészerűen nem használhatta.

Reklamáció esetén
kapcsolatfelvétel:

reklamacio@patellamedical.hu



+36-30-471-3237

Kiszolgáló neve és címe:

Termék megnevezése:

GM 4300 kerekesszék

Termék gyártási száma: (amennyiben van)

Gyártó/Vállalkozás neve és címe:

Patella-96 Kft. 2045 Törökbálint, Kisfaludy u. 49-1., reklamacio@patellamedical.hu

Vásárlás időpontja:

A termék vételára:

A termék fogyasztó részére való **átadásának*** vagy (amennyiben azt a forgalmazó, illetve annak megbízottja végzi)az **üzembe helyezés*** időpontja:

* a megfelelő aláhúzendó

P.H.:

Javító szolgálat neve, címe, elérhetősége:

JAVÍTÁS ESETÉN TÖLTENDŐ KI!

A jóváállási igény bejelentésének időpontja:

Javításra átvétel időpontja:

Hiba oka:

Javítás módja:

A termék fogyasztó részére való visszaadásának időpontja:

A javítás-kijavítás időtartamával meghosszabbított -új határideje:

KICSERÉLÉS ESETÉN TÖLTENDŐ KI!

Kicserélés történt, amelynek időpontja:

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE SCAUN CU ROTILE ALU GM 4300

Vă mulțumim că ați ales produsul Patella-96 Kft.! Această descriere oferă un ghid general pentru utilizarea scaunului cu rotile, completat cu parametrii de reglare a acestuia. Dreptul de a schimba cele specificate în descriere este rezervat fără obligația de a furniza informații.

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de utilizare și păstrați-l pentru referințe viitoare. Această descriere conține instrucțiuni pentru utilizarea produsului. Asamblați și utilizați scaunul cu rotile conform instrucțiunilor din descriere.

Scaunul cu rotile Alu GM 4300 poate fi combinat numai cu opțiunile/accesoriile din acest manual și invers. Patella 96 Kft. nu este responsabil pentru combinațiile cu produse medicale și/sau componentele de la alți producători. Selectați modelul adecvat pe baza deciziei responsabile a medicului dumneavoastră. Patella-96 Kft. nu își asumă responsabilitatea în cazurile în care scaunul cu rotile nu este în conformitate cu abilitățile utilizatorului, precum și pentru daunele rezultate din utilizarea și întreținerea necorespunzătoare.

Înainte de a utiliza produsul pentru prima dată, operatorul trebuie să citească cu atenție descrierea produsului și să respecte cerințele detaliate în aceasta și abia apoi să înceapă să utilizeze produsul.

Descriere generală: Scaunul cu rotile Alu GM 4300 este un instrument unic pentru mișcarea independentă și asistată pentru persoanele cu incapacitate totală sau parțială de deplasare atât în interior, cât și în exterior. Produsul este destinat persoanelor cu mobilitate redusă, persoanelor în vârstă și infirme. Acest produs este un dispozitiv medical care este un dispozitiv de asistență utilizat în mod regulat. Produsul nu este destinat utilizării clinice și este utilizat independent de orice alt dispozitiv medical.

Utilizare corespunzătoare: Un scaun cu rotile acționat manual este un ajutor de mobilitate pentru persoanele cu handicap, care compensează o vătămare sau un handicap, pentru utilizare în interior și pe stradă în mod limitat (pe suprafețe solide, pe timp liber și fără ploaie). Scaunul cu rotile este potrivit în principal pentru utilizare pe termen scurt. Scopul este de a permite utilizatorului de scaun cu rotile, independent sau cu ajutorul unei alte persoane, să se deplaseze în interior (apartament, cămin), să părăsească locuința pentru perioade scurte de timp, să ia aer curat și să ajungă la locurile din jurul casei în care locuiește.

Scaunele cu rotile cu antrenare manuală sunt versatile pentru îngrijirea instituțională și la domiciliu. Poate fi utilizat în spitale, clinici, precum și în toate instituțiile în care persoanele cu mobilitate redusă sau persoanele (pacienții) care au dificultăți în a se muta sau care au interdicția medicală de a se muta ar trebui mutate din diverse motive. Este recomandat în cazurile de dificultate permanentă severă de mers, atunci când pacientul nu poate să se deplaseze pentru o perioadă mai lungă de timp cu alte dispozitive de asistență.

Utilizatori țintă: Produsul este potrivit pentru persoanele cu mobilitate redusă (cum ar fi persoanele în vârstă) și persoanele cu dizabilități.

Indicații: Reducerea severă sau pierderea capacității de mers, de exemplu, paralizia membrelor inferioare bilaterale sau recuperarea insuficientă în urma unor fracturi, dacă pacientul nu se poate deplasa pentru perioade lungi de timp cu alte ajutoare pentru mers, din cauza: dificultăți de mers, paralizie a membrelor inferioare cauzată de boli neuromusculare, inflamații sau boli grave ale articulațiilor membrelor inferioare, formarea de pseudoarticulații, pierderea membrelor (amputație), deformarea membrelor, contracturi articulare, boli nemusculo-scheletice în care mersul are un efect negativ asupra stării sistemice, cum ar fi insuficiența circulatorie cardiovasculară, insuficiența sistemică cauzată de alte boli; persoanele în vârstă cu dificultăți de mers și predispuse la accidente, de ex. tulburări de echilibru, cașexie sau pacienți geriatrici cu un membru superior suficient de puternic.

Domeniul medicilor autorizați pentru prescripție: Cerință privind calificarea: traumatologie ortopedică, ortopedie, , traumatologie, medicină fizică și medicină de reabilitare, traumatologie ortopedică, ortopedie, traumatologie, neurologie, neurologie pediatrică, neurochirurgie, neurologie pediatrică, chirurgie, reabilitare medicală (medicină infantilă și pediatrică).

Contraindicații: Un pacient grav dezechilibrat, care nu poate sta în poziție verticală, nu își poate menține echilibrul părții superioare a corpului și nu poate rezista la zdruncinările provocate de denivelări sau proeminențe ale suprafeței drumului. În cazul în care utilizatorul suferă de o afecțiune a gâtului, este posibil ca acesta să nu poată observa în mod corespunzător mediul din spatele său. Produsul nu este potrivit pentru persoanele care nu pot utiliza un scaun cu rotile convențional, care au un fizic precar sau a căror membre superioare nu sunt capabile să propulzeze scaunul cu rotile.

1. DESCRIEREA PRODUSULUI

Fotografie produs:



1. Cadru:

- Material cadru: cadrul scaunului cu rotile este format din elemente laterale stânga și dreapta, realizate din aliaj de aluminiu sudat, este pliabil, acoperit cu pulbere de argint, de înaltă calitate și rezistență ridicată, poate susține greutatea totală a dispozitivului cu o siguranță ridicată
- Cantitate: 2 / unitate

2. Mâner:

- Material: PVC
- Cantitate: 2 / unitate
- Tip: solid PU
- Funcții principale: mânerul montat la capătul brațului de împingere protejează mâna de iritații în timpul utilizării; cauciuc moale texturat design ergonomic pentru susținerea degetelor. Mânerele îi ajută pe însoțitor să împingă mai ușor scaunul cu rotile



3. Spătarul scaunului:

- Dimensiunea pernei de spate: 14 - 24"
- Cantitate: 1 pernă de spate per set
- Calitatea materialului: ușor de păstrat curat, țesătură neagră de nailon Oxford, material ignifugat
- Caracteristici principale: perna de spate nu intră în contact direct cu corpul uman, asigurând un confort maxim pentru pasager.

4. Scaun:

- Dimensiunea pernei: 18 inch în diametru
- Cantitate: 1 pernă per set
- Calitatea materialului: Țesătură Oxford, țesătură de nailon neagră ușor de păstrat curat, ignifugă, buzunar de tapițerie și logo
- Caracteristici principale: perna nu intră în contact direct cu corpul uman, este ușor de curățat, asigurând un confort maxim pentru pasager.

5. Suport braț:

- Material: aliaj de aluminiu de înaltă rezistență, acoperit cu pulbere argintie.
- Cantitate: 2 / unitate
- Specificații: Suportul pentru braț poate fi îndepărtat sau pliat ușor, înălțimea acestuia nu poate fi reglată. Asigurând o deplasare ușoară și sigură a utilizatorului de scaun cu roțile între vehicul și pat. Echipat cu un panou din plastic PVC pentru a proteja hainele. Înălțimea cotierei fixate cu șuruburi pe suportul pentru braț este de 27 cm, cotiera este căptușită cu burete și tapițată cu imitație de piele artificială. Scaunul cu roțile este echipat cu cotiere pe partea stângă și dreaptă.

6. Furcă față:

- Material: aluminiu, acoperit cu pulbere negru
- Caracteristică principală: cu traversă pivotantă, permite manevrarea ușoară

7. Suport picior:

- Material: plastic negru
- Specificații: Pedala scaunului cu roțile este formată dintr-un element stâng și unul drept. Rabatabil. Aceasta este partea din vehicul în care se sprijină piciorul în timpul utilizării.

8. Roata din față:

- Material: Roata din față are o anvelopă solid PU gri, cu diametrul de 20 cm
- Cantitate: 2 per scaun
- Caracteristici principale, antiderapant și rezistent la uzură, permițând scaunului cu roțile să se rotească, să accelereze și manevrele de mers înapoi etc.
- Cum funcționează: roata din față este roata de tracțiune, iar mișcarea vehiculului este generată de împingerea generată de roata din spate acționată de direcția sa.

9. Suport pentru picioare:

- Cantitate: 2 / unitate;
- Caracteristici principale: poate fi montat pe cadru, realizat din tub de aluminiu, cu o suprafață gri acoperită cu pulbere, reversibil și detașabil, cu variație continuă în lungime (de la 36,0 la 48,0 cm), fiind un produs care poate fi rotit orizontal. Atunci când scaunul cu roțile este utilizat, suportul pentru picioare mobil se află într-o poziție fixă pentru a susține picioarele utilizatorului. Se poate întoarce lateral și orizontal, ceea ce face mai comodă pentru utilizator urcarea și coborârea din scaunul cu roțile.

10. Frână

- Material: frână de staționare din aluminiu cu strat de pulbere neagră
- Tipul de frână: frână manuală standard, frână cot
- Cantitate: 2 / unitate
- Caracteristici principale: frâna de cot, montată pe roata din spate a scaunului cu roțile, utilizează principiul pârgheiei, astfel încât operatorul poate frâna cu ușurință scaunul cu roțile prin frânare de urgență, împiedicând răsturnarea acestuia.

11. Cerc de auto-tractare:

- Material: jantă de mână din aluminiu.
- Caracteristică principală: Cercul de auto-tractare vă permite să mențineți viteza și direcția corectă.

12. Roata din spate:

- Dimensiune roată cu spițe de 61 cm,
- Tipuri: anvelope pneumatice PU gri și echipate cu frâne de staționare.
- cantitate: 2 / unitate;
- Specificații: Roata din spate folosește o anvelopă ușoară cu manevrabilitate îmbunătățită, care asigură o performanță bună de rezistență a șocurilor și o direcție confortabilă.
- Modul de funcționare: Utilizatorul se așează în scaunul cu roțile într-o poziție stabilă și apoi apucă cu mâna roțile din spate stânga și dreapta, mâinile acționând într-o mișcare de împingere echilibrată și simultană pentru a propulsa scaunul cu roțile înainte. Mâinile sunt relaxate, apoi, după ce scaunul cu roțile a parcurs o anumită distanță - viteza încetinește, astfel încât este necesară o altă împingere și se efectuează din nou mișcările descrise mai sus.

13. Legătura încrucișată:


- Material: aliaj de aluminiu de înaltă rezistență, cu cruce simplă, acoperit cu pulbere neagră.
- Cantitate: 2 unități;
- Caracteristici principale: bara transversală a scaunului cu roțile este formată din elemente laterale stânga și dreapta, cadrul principal este de înaltă rezistență. Cadrul poate fi pliat pentru a economisi spațiu și este ușor de transportat.

14. Banda pentru picioare:

- Material: Pânză neagră din nylon cu mărgelă, cu velcro, poate fi detașată pentru curățare.
- Funcția principală: completează sprijinul picioarelor utilizatorului.

2. ASAMBLARE ȘI REGLAJE

Scaunul cu roțile este livrat de obicei preasamblat cu spătarul pliat și roțile motrice montate.

 **Când pliați și deschideți, țineți doar în locurile marcate! Pentru a evita leziunile, păstrați mâinile și degetele la o distanță de siguranță față de piesele în mișcare (suportul pentru brațe, mecanismul de pliere încrucișat, suportul pentru picioare etc.)**

Deschidere: Împingeți cu două mâini în jos tapițeria șezutului până ce aceasta ajunge în poziție orizontală.



Notă: nu trageți puternic de cadru la deschidere, deoarece acest lucru poate deteriora scaunul cu roțile. Nu țineți de țeava șezutului cu degetul, deoarece acesta poate fi ciupit la împingerea tapițeriei.



Pliere: Rotiți mai întâi spre exterior suportul pentru picioare, apoi ridicați cu mâna din două direcții tapițeria șezutului până ce aceasta se pliază.

Utilizarea frânelor: Utilizatorul apucă mânerul frânei cu ambele mâini și îl împinge înainte. Aceasta frânează cele două roți din spate. Prin împingerea brațelor de frână înainte până la punctul final, frâna este blocată și se formează o blocare a roții, care poate fi eliberată prin retragerea brațelor de frână.



Rabatarea în sus și în jos a cotierei: Pentru a ridica cotiera, apăsați butonul de eliberare a cotierei cu o mână. Cotiera poate fi apoi detașată de bara scaunului și pliată. Când pliați în jos, lăsați ușor să se unească cele două componente ale blocatorului.



Montarea și demontarea suportului pentru picioare rotativ Când montați, țintiți orificiile de poziționare superioare și inferioare, așezați suportul pentru picioare pe vârfuri și apoi rotiți-l spre interiorul scaunului cu roțile. Clicul arcului va indica fixarea adecvată a suportului pentru picioare. **La demontare, procedați în ordine inversă.**

Reglarea suportului pentru picioare: Introduceți suporturile pentru picioare din lateral în manșoanele de fixare. Rotiți-le spre interior până când se fixează în poziție. În cele din urmă, rabatați platformele pentru picioare.



3. CURĂȚARE

Folosiți o cârpă moale și ușor umedă pentru a îndepărta apa și alte impurități de pe scaunul cu roțile. Păstrați tapițeria șezutului și a spătarului curată pentru a proteja pielea utilizatorului.

4. ÎNTREȚINERE

Verificați din când în când scaunul cu roțile dacă nu există șuruburi slăbite. Dacă este slăbit, reglați-l și fixați-l cu ajutorul unui profesionist pentru a preveni problemele cauzate de posibile erori ascunse. Ungând piesele în mișcare, scaunul cu roțile poate funcționa mai durabil și mai bine.

Reparațiile și reglajele trebuie făcute întotdeauna pe un scaun gol, cu excepția cazului în care se prevede altfel. Lucrările de demontare și reglare, reparațiile și inspecțiile trebuie efectuate de un tehnician calificat.

Scaunul dumneavoastră cu roțile trebuie inspectat o dată pe an. Întreținerea regulată poate detecta în timp util defectele sau uzura pieselor, prelungind semnificativ durata de viață a scaunului dumneavoastră cu roțile.

5. DEPOZITARE

Dacă este utilizat în condiții de mediu neadecvate, produsul poate fi deteriorat prin coroziune sau uzură:

- Nu utilizați produsul în apă sărată.
- Evitați să introduceți nisip sau alte tipuri de murdărie în mașină, deoarece acestea pot deteriora roțile și rulmenții.
- Produsul nu poate fi expus la temperaturi extreme (de exemplu, soare, saună, frig extrem).
- Scaunul cu roțile trebuie depozitat într-un loc uscat. Pentru o depozitare prelungită, trebuie menținute temperaturi ambiante cuprinse între -10 C° și +40 C°

Pneuri:

- Accidente/căderi din cauza tracțiunii slabe, a puterii de frânare reduse sau a manevrabilității insuficiente Asigurați-vă că pneurile au o adâncime suficientă a profilului.
- Dacă anvelopa este deteriorată, uzată (banda de rulare trebuie să fie la 5 mm deasupra jantei exterioare a anvelopei, crăpătură), roțile motoare trebuie înlocuite.
- Scaunele rulante cu anvelope PU (= anvelope fără cameră de aer) nu trebuie depozitate cu frânele de staționare acționate pentru perioade lungi de timp, deoarece anvelopele se pot deforma.

6. PARAMETRI TEHNICI

Lățime de ședere	41	43	46	48	50
Lungime totală (cm)	103	103	103	103	103
Lățime totală (cm)	59	61	64	66	68
Înălțime totală (cm)	92	92	92	92	92
Lățime cu scaunul pliat	29	29	29	29	29
Lățime de ședere	41	43	46	48	50
Adâncime șezut (cm)	41	41	41	41	41
Înălțimea spătarului (cm)	44	44	44	44	44
Distanță șezut-sol (cm)	49	49	49	49	49
Sarcină maximă (kg)	120	120	120	120	120
Diametrul roții din față (cm)	20	20	20	20	20
Dimensiunea roții din spate (cm)	61	61	61	61	61
Greutatea netă (kg)	14,4	14,6	14,8	15	15,2
Greutatea brută (kg)	16,9	17,1	17,3	17,5	17,7
Dimensiune cutie (mm)	820*290*960	820*290*960	820*290*960	820*290*960	820*290*960

Disponibil:

- Standard
- Cu adaptor anti-bascular
- Cu adaptor anti-bascular și roată detașabilă

7. RESTRICȚII DE SIGURANȚĂ ȘI DE UTILIZARE

DISTRIBUȚIA GREUTĂȚII


Înainte de a începe să utilizați în mod activ scaunul cu roțile, Patella -96 Ltd. vă recomandă să învățați cum reacționează scaunul cu roțile la o schimbare a centrului de greutate în timp ce sunteți asistat. Se recomandă să exersați unele manevre, precum curba, întinderea sau transferul din sau în scaunul cu roțile, deoarece aceste mișcări modifică echilibrul normal și distribuția normală a greutății scaunului cu roțile. A székben való megfelelő elhelyezkedés elengedhetetlenül szükséges az Ön biztonságára érdekében, így este foarte important ca atunci când vă întindeți din scaun, vă aplecați sau vă aplecați înainte, să folosiți roțile din față ca instrument de stabilitate și de echilibru.


Scaunul cu roțile are o capacitate maximă de încărcare de 120 kg și o capacitate minimă de încărcare de la o greutate corporală de 19 kg. Cifra privind greutatea maximă include deja echipamentul utilizatorului scaunului cu roțile, cum ar fi o butelie de oxigen sau alte echipamente de asistență.


Nivelul de activitate al utilizatorului scaunului cu roțile este, de asemenea, important. Deoarece o persoană de 75 kg cu o activitate mai bună poate pune mai multă greutate pe scaunul cu roțile decât un pacient pasiv de 100 kg. Pentru o utilizare mai intensivă, este recomandabil să alegeți modelul care se potrivește cel mai bine nevoilor dumneavoastră.

MIȘCARE CU SCAUNUL CU ROTILE

Scaunul dumneavoastră cu roțile are două cercuri de auto-tractare. Pentru a deplasa scaunul cu roțile, așezați-vă ferm în scaun, înclinați-vă încet corpul în față și cu ambele mâini, deplasați roțile de acționare a roților din spate înainte cu o forță constantă în împingeri succesive. La sfârșitul procesului, eliberați roțile motoare. Repetând această mișcare, scaunul cu roțile se deplasează înainte. Cercul de auto-tractare vă permite să mențineți viteza și direcția corectă. Puteți controla viteza și direcția prin strângerea sau slăbirea strângerii cercului de auto-tractare. Controlați întotdeauna scaunul cu roțile!

 Nu încercați niciodată să opriți un scaun cu roțile în mișcare cu ajutorul frânei de staționare! Nu vă deplasați niciodată cu presiunea scăzută a pneurilor! Țineți cont de presiunea nominală de pe anvelopă! Nu umflați niciodată excesiv pneurile. Nerespectarea reglementărilor privind anvelopele poate duce la un defect care poate provoca răni.

 Când folosiți scaunul cu roțile, respectați siguranța obiectelor și a persoanelor, așa că păstrați o distanță de siguranță atunci când manevrați.

 Mâna poate rămâne blocată între elementele structurale. Când conduceți scaunul cu roțile, nu introduceți mâna între roata motoare și frâna de staționare sau între roata motoare și secțiunea laterală sau între spițele roții motoare rotative. Asigurați-vă că mâna sau degetul nu vă rămâne prins între maneta frânei de parcare și partea laterală sau partea cadrului.

STABILITATE ȘI ECHILIBRU

Pentru a asigura stabilitatea și buna funcționare a scaunului cu roțile, trebuie să vă păstrați întotdeauna echilibrul, având grijă să distribuiți corect greutatea. Scaunul cu roțile este conceput pentru a rămâne stabil în timpul activităților zilnice normale până când nu ajungeți sub centrul său de greutate. În general, orice activitate care implică deplasarea într-un scaun cu roțile are un efect asupra centrului de greutate. În timp ce este responsabilitatea medicului dumneavoastră să stabilească dacă este necesară limitarea în scaun pentru a utiliza dispozitivul în condiții de siguranță; deoarece puteți fi rănit dacă cădeți din scaunul cu roțile, Patella-96 Kft. recomandă cu tărie ca utilizatorii de scaune cu roțile să poarte o centură de siguranță ca dispozitiv de siguranță suplimentar pentru toate activitățile în care se deplasează greutatea.


Pentru mulți utilizatori de scaune cu roțile, este esențial să se aplece înainte sau înapoi pentru a ajunge la un obiect în interiorul sau în afara scaunului cu roțile. Mișcarea greutății corpului modifică centrul de greutate al scaunului cu roțile, ceea ce poate cauza o pierdere de stabilitate a scaunului cu roțile. Poziția roților din față și spate, precum și condiția fizică a utilizatorului au un efect direct asupra stabilității scaunului cu roțile.

Stabilitate statistică:


- Stabilitate statistică înspre înainte: 10° (Informațiile de siguranță trebuie respectate)
- Stabilitate statistică laterală: 10° (Informațiile de siguranță trebuie respectate)
- Stabilitate statistică în mers înapoi: 10° (Informațiile de siguranță trebuie respectate)

Accesarea obiectelor scaunul cu roțile: Atunci când vă apropiați de un obiect, este foarte important să reglați roțile planetare în direcția corectă pentru a menține stabilitatea și echilibrul corect al scaunului cu roțile. Asigurați-vă că roțile sunt orientate înainte înainte de a vă apleca înainte. Puteți face acest lucru prin mișcarea scaunului cu roțile înainte și apoi înapoi în linie dreaptă, mărin distanța dintre axele roților din față și din spate. Apoi puneți frânele de staționare de pe roțile din spate în poziția de blocare. Din motive de siguranță, trebuie să aveți grijă ca partea superioară a corpului și capul să nu depășească conturul scaunului. Doar brațele pot depăși suprafața scaunului cu roțile.

Înclinarea corpului în față: Apropiați-vă cât mai mult posibil de obiectul pe care doriți să îl atingeți. Aplecați-vă în față doar atât cât să nu vă schimbați poziția de ședere cu mâna întinsă. Poziționarea corectă este foarte importantă pentru siguranța dumneavoastră. Nu încercați în niciun caz să ridicați ceva de la sol într-un mod care să depășească limita de echilibru permisă.

 Nu încercați să luați obiecte care presupun să vă aplecați înainte, ridicarea lor de pe jos dacă trebuie să ajungeți între genunchi pentru ele!

Înclinare spre spate: Folosiți scaunul cu roțile pentru a vă apropia cât mai mult posibil de obiectul pe care doriți să îl atingeți. Întindeți brațul înapoi doar atât cât să nu vă schimbați poziția de ședere.


 Nu vă lăsați în spate dincolo de spătar. Acest lucru i-ar schimba centrul de greutate și ar duce la răsturnare. Poziționați scaunul cu roțile cât mai aproape de obiectul dorit. Roțile din față ar trebui să fie orientate înainte astfel încât să profitați de cel mai mare ampatament posibil. Întindeți-vă în spate doar până ajungeți cu mâna fără a vă schimba poziția șezândă.


Transfer pe o altă suprafață de șezut: Acest lucru depinde de sfatul responsabil al medicului dumneavoastră, în funcție de capacitățile dumneavoastră.

Atunci când vă transferați din sau către un scaun cu roțile, asigurați-vă că distanța dintre cele două suprafețe de șezut este cât mai mică posibil.

Blocați întotdeauna frânele atunci când vă transferați. Aplicați frâna de staționare pe ambele părți în același timp. Frânele de mână sunt frâne de staționare și nu frâne de serviciu! Apăsați saboții de frână ai roților din spate pe roți cu ajutorul manetei de frână pentru a le împiedica să se miște. Rotiți ambele roți planetare spre suprafața de așezat.

Pentru a elibera frâna, trageți maneta de frână în sus, astfel încât saboții de frână să elibereze pneul.

 Nu stați niciodată pe suportul pentru picioare atunci când vă urcați în sau coborâți din scaun.

 Nu vă sprijiniți pe frâna de staționare atunci când urcați în și coborâți din scaun.

STABILITATE DE ÎNCLINARE:

Echilibrarea pe roțile din spate necesită o atenție deosebită atât din partea utilizatorului, cât și a persoanei însoțitoare. Este important să practicați și să însușiți aceste tehnici de basculare. Practicați până când puteți manevra în siguranță. Utilizatorii individuali de scaune cu roțile dezvoltă adesea abilități care pot diferi de cele descrise în acest ghid pentru a face față provocărilor din viața de zi cu zi. Patella-96 Ltd. recunoaște și încurajează toate persoanele să încerce ceea ce le funcționează cel mai bine. Cu toate acestea, toate avertizările și observațiile din acest ghid trebuie respectate. Tehnicile din acest ghid pot fi un punct de plecare pentru a utiliza scaunul cu suficientă siguranță, care este cel mai important factor.

Tehnicile de înclinare sunt utilizate, după caz, atunci când se schimbă direcția sau se depășește un obstacol cu o înălțime de cel mult 25 mm. Unghiul maxim de înclinare pe care îl puteți folosi pentru a depăși obstacolele este de 6°. Nu înclinați niciodată scaunul cu roțile pentru a depăși un obstacol mai înalt fără asistență! Nu conduceți niciodată înclinat spre obstacole. Obstacolele trebuie abordate întotdeauna din față, drept înainte (unghi de 90°). Deși alegerea tipului de scaun cu roțile este responsabilitatea exclusivă a medicului dumneavoastră, Patella-96 Kft. recomandă cu tărie utilizarea sistemului anti-răsturnare în spate ca dispozitiv de siguranță suplimentar!

Înclinare fără persoană însoțitoare: Limitele scaunului cu roțile nu pot fi depășite în niciun caz. Impacturile repetate și cele practicate ca urmare a tehnicii individuale de înclinare pot altera durabilitatea scaunului cu roțile și ajustările acestuia. Dacă doriți să învățați o tehnică nouă, vă rugăm să consultați medicul pentru sfaturi.

Înclinare cu persoană însoțitoare: Utilizatorul scaunului cu roțile trebuie să fie atent la postura corectă și la modul de a o menține. Dacă nu puteți face acest lucru singur, trebuie să folosiți o centură de siguranță pentru a preveni căderea din scaunul cu roțile.

Notă pentru persoanele însoțitoare: Fiți atenți la poziția corectă a corpului! Trebuie să stea cu spatele drept, să aibă genunchii îndoiți atunci când înclină scaunul sau trece peste borduri. Înainte să încercați o nouă tehnică, cereți ajutorul unei persoane cu experiență. Informați utilizatorul scaunului când urmează să basculeze scaunul, reamintindu-i să se lipească cu spatele de spătar. Asigurați-vă că picioarele și mâinile persoanei care șede în scaun nu vor fi ciupite la roți.

Întotdeauna înclinați scaunul prinzând mânerul. Nu încercați să ridicați scaunul ținându-l de componentele sale detașabile, deoarece acest lucru ar putea duce la vătămări corporale sau la deteriorarea scaunului. Asigurați-vă că nu există componente slăbite sau uzate și luați legătura cu un tehnician calificat dacă găsiți unul. Dacă mânerul este deja uzat sau slăbit nu încercați să manevrați scaunul cu ele. Este interzisă utilizarea suportului pentru brațe sau a suportului pentru picioare ca mâner de ridicare, deoarece acestea pot aluneca din poziția lor fixă și pot provoca un accident!

Tehnica înclinării Pentru a înclina scaunul cu roțile, prindeți ferm mânerul și apoi mișcați scaunul cu roțile în direcția corectă pentru a depăși obstacolul.

Coborâți partea din față a scaunului cu roțile în timp ce țineți ferm mânerul în timp ce conduceți. Când ajungeți la un obstacol, puneți un picior pe partea care ajută înclinarea și împingeți-o în jos. Așezați-vă greutatea propriului corp pe partea auxiliară care ajută înclinarea din spate, care este încorporată în cadru la modelele standard. Apoi, înclinați ușor scaunul cu roțile împingând simultan mânerul de împingere. În niciun caz să nu dați drumul scaunului cu roțile înainte de a finaliza complet operațiunea, deoarece acest lucru ar putea pune persoana din scaun în pericol grav.

Iar scaunul cu roțile cu adaptor anti-răsturnare împiedică scaunul cu roțile să se răsturne pe spate atunci când depășește obstacole și pante în urcare. Adaptorul este setat la o distanță de la sol maximă de 50 mm, iar roțile anti-răsturnare depășesc janta roții motoare cu cel mai mare diametru. Adaptorul face ca persoana care vă însoțește să poată depăși mai ușor obstacolele.

Trepte și bariere cu o înălțime de până la 30 mm – 50 mm:

- **Urcare drept înainte:** În niciun caz nu trageți scaunul cu roțile în sus prin simpla ridicare a mânerului spătarului. Însoțitorul trebuie să încline scaunul cu roțile astfel încât roțile planetare să se afile deasupra bordurii. Apoi conduceți scaunul cu roțile drept înainte și coborâți cu grijă roțile planetare până la bordură. Împingeți scaunul cu roțile înainte până când roțile mari ating bordura. Apoi, ridicați scaunul cu roțile și împingeți-l înainte până când roțile din spate trec de bordură.
- **Urcare drept spre-napoi:** Însoțitorul stă pe bordură și întoarce scaunul cu roțile cu spatele la bordură, astfel încât ambele roți din spate să atingă bordura. Apoi înclinați scaunul cu roțile înapoi și, cu o mișcare puternică, trageți roțile din spate peste bordură. Înclinați scaunul cu roțile înapoi numai atunci când roțile planetare se află deasupra trotuarului. Coborâți cu grijă roțile din față ale scaunului cu roțile, nu lăsați scaunul cu roțile să cadă pe sol în ultimii câțiva centimetri, deoarece acest lucru ar putea cauza rănirea persoanei care stă în scaun sau deteriorarea scaunului.

Scări, trepte și obstacole cu o înălțime de peste 50 mm:

Dacă sunteți fără o persoană însoțitoare, utilizați echipamentul adecvat (de exemplu, o rampă de acces sau un lift). În cazul în care nu există un astfel de echipament, scările și obstacolele pot fi traversate numai cu ajutorul unui însoțitor.

O atenție deosebită este necesară atunci când se folosesc scările, care necesită 2 persoane însoțitoare pentru a ridica scaunul cu roțile peste obstacol. Unul dintre însoțitori trebuie să încline scaunul cu roțile înapoi până când acesta este echilibrat, apoi să îl ridice trăgând ferm de mâner până la prima treaptă. Al doilea însoțitor ridică scaunul cu roțile peste prima treaptă, ținând partea rigidă a cadrului frontal al scaunului cu roțile, în timp ce primul însoțitor plasează un picior pe următoarea treaptă.


Procedați în modul de mai sus pentru următorii pași.


Asigurați-vă întotdeauna că este ridicat de cadrul scaunului cu roțile! Nu ridicați niciodată piesele detașabile!

 Scări rulante: Utilizarea scaunului cu roțile nu este permisă pe scările rulante! Acest lucru poate duce la răniri grave.


RAMPE ȘI PANTE:

Rampă: Pentru a menține viteza și direcția pe rampă, aplecați-vă înainte cu partea superioară a corpului și mișcați scaunul cu roțile cu mișcări scurte, dar rapide pe cercul de auto-tractare. Pentru a vă odihni, utilizați ambele frâne pentru a menține scaunul cu roțile pe loc.

 Nu încercați niciodată să circulați pe pante mai mari de 6% fără asistență!

 Nu conduceți în sens transversal pe suprafețe înclinate! În acest caz, există riscul ca scaunul cu roțile să se răstoarne.

Pantă: Unghiul de siguranță al pantei este de 6°. Aplecați-vă ușor pe spate și lăsați mâinile să alunece pe cercurile de auto-tractare. Dacă strângeți sau slăbiți modul în care apucați cercul de auto-tractare, puteți reduce viteza și influența direcția. Nu puteți utiliza frâna de mână ca frână de serviciu.

 Evitați schimbările bruște de direcție atunci când vă deplasați în pantă. În general, evitați deplasarea pe drumuri în pantă.

8. TRANSPORTARE

Nu folosiți scaunul cu rotile ca scaun atunci când călătoriți într-un vehicul. Patella-96 Kft. recomandă că este mai bine ca utilizatorul scaunului cu rotile să fie transportat pe scaunul normal al vehiculului, deoarece scaunul cu rotile nu este potrivit pentru transportul unei persoane într-un vehicul într-o poziție fixă și cu un pacient fix! În special, atunci când vehiculul a fost adaptat pentru transportul persoanelor cu dizabilități, trebuie utilizate scaunele vehiculului și dispozitivele de ancorare. Aceasta este singura modalitate de a optimiza protecția siguranței pasagerilor în caz de accident. În plus, Patella-96 Kft. vă reamintește că sistemul de centuri de siguranță pentru scaune cu rotile trebuie să fie atașat numai la părțile nemișcătoare ale scaunului cu rotile. Este datorია medicului să aleagă cea mai potrivită centură (centură de siguranță), ținând cont de abilitățile fizice ale utilizatorului scaunului cu rotile.

9. PRODUCĂTOR ȘI DISTRIBUITOR

Vă rugăm să rețineți că evenimentele neașteptate cu dispozitivul trebuie raportate producătorului și autorității competente a utilizatorului și / sau a statului membru de stabilire a pacientului. Autoritatea competentă din România: ANMDM – Agenția Națională a Medicamentului și a Dispozitivelor medicale din România.



PRODUCĂTOR ȘI DISTRIBUITOR

Patella-96 Kft.
 HU-2045 Törökbálint
 Kisfaludy u 49-1.
 Tel.: +36 30 320 0635
 info@patellamedical.hu
 www.gmed.hu
 www.gyogybolt.hu
 www.epapucs.hu



DISTRIBUITOR

SC Vital Logistic Srl.
 RO-540210 Tirgu Mures
 str Gheorghe Doja nr 177
 Corp C1-C2 Parter
 comenzi@vital-logistic.ro
 Tel.: +40 265 265 268
 www.vital-logistic.ro

10. CODURI DE BARE

GM 4300 Normal



GM 4300 Cu adaptor



GM 4300 Cu adaptor și roată detașabilă



11. GARANTIE

014-105 Rev 0

TERMEN DE GARANȚIE : 12 LUNI

PRODUS:.....SERIA.....
FACTURA/BON:DIN DATA:.....
CUMPĂRĂTOR:
ADRESA CUMPARATOR:.....

Prezentul certificat de garanție a fost întocmit în baza legii 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora.

Garanția produselor este de 12 luni de la data cumpărării, perioadă în care consumatorul beneficiază de repararea sau înlocuirea gratuită a produsului, în cazul în care se constată un defect de fabricație.

La cumpărarea produsului consumatorul are obligația să verifice completarea certificatului de garanție cu toate datele necesare, semnarea și stampilarea de către vânzător. Termenul de soluționare a reclamațiilor este de 15 zile. În cazul defectării produsului, cumpărătorul îl va duce la magazinul (farmacia) de unde l-a cumpărat, solicitând repararea sau înlocuirea acestuia.

Garanția este valabilă numai dacă produsul este însoțit de certificatul de garanție, bonul fiscal și cutia cu care a fost cumpărat, completate corespunzător, lizibile, fără modificări, semnate și șampilate.

Durata termenului de garanție se prelungește cu timpul scurs de la data la care cumpărătorul a reclamat defectarea produsului și până la repunerea acestuia în funcțiune.

Cumpărătorul își pierde dreptul la garanție dacă: produsul a fost transportat, depozitat manipulat sau utilizat necorespunzător, dacă produsul a suferit intervenții neautorizate sau a fost utilizat fără respectarea instrucțiunilor.

Prin semnarea acestui certificat cumpărătorul își exprimă acordul cu cele cuprinse în acest act și declară că a preluat produsul în buna stare, precum și actele necesare: factura sau bonul fiscal și certificatul de garanție.

Durata medie de utilizare a produsului este de 24 luni.

Denumire vanzator.....
Adresa vanzator
Tel.vanzator.....

Semnătura și
ștampila vânzătorului

Semnătura
cumpărătorului

.....

.....

Importator/distribuitor:
Vital Logistic Srl
RO28976531
J26/836/2011
Tel.:0265-265268

